BIEN CHOISIR SA BATTERIE

Pile ou farce ?

L'hiver approchant, le parfait état d'une batterie de bonne qualité est un gage de tranquillité et de sécurité. Nous avons testé les huit marques les plus disponibles sur le marché. Objectif : trouver la meilleure.

Démarrage, allumage, injection, éclairage, signalisation et instruments de bord... Sur les motos modernes, tout tire sur la batterie à peine le contact tourné. Et c'est à l'arrivée des premières températures négatives, et surtout des cliquetis rythmant les refus du démarreur, que l'on regrette de ne pas s'être mieux occupé de ce composant vital. Ou sa pingrerie en achetant de l'exotique à un prix forcément trop alléchant pour être honnête.

« Si nous ne voulons pas que le client revienne avant trois ou quatre ans, nous montons du Yuasa. » Avec un record de démarrages efficaces à froid (- 18 à - 20 ° C) et à chaud, nos tests confirment les témoignages des motocistes. Les Bosch et Varta offrent des performances très proches de cette référence. Un résultat attendu vu leur prix élevé et la similitude troublante entre ces trois modèles. Quant à la Shido, autre clone Yuasa, elle déçoit franchement.

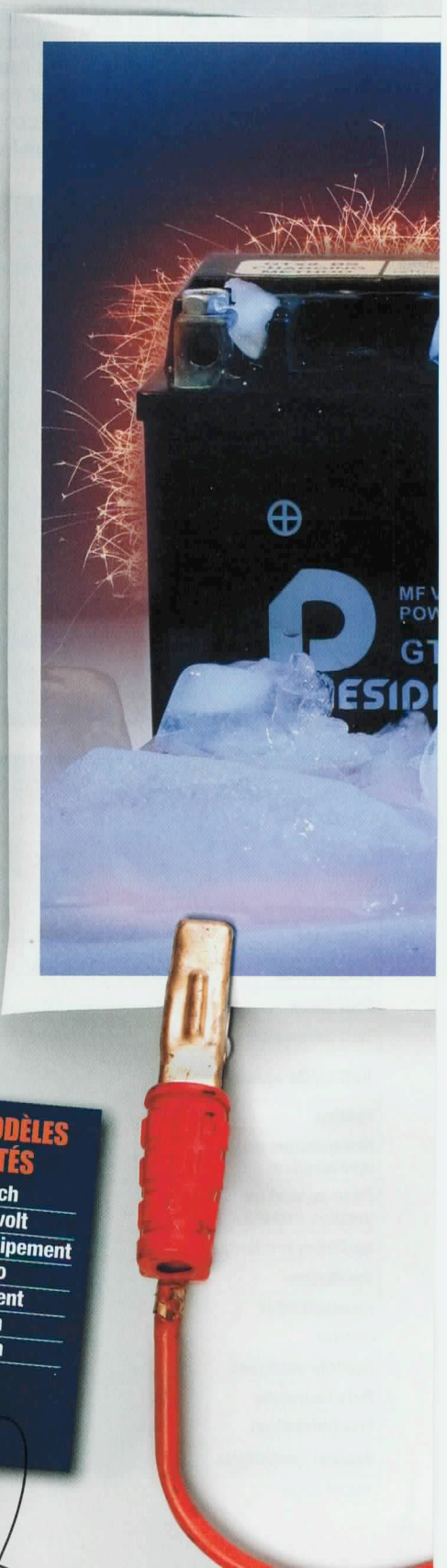
La durée et la qualité du stockage, comme les voyages plus ou moins longs avant la mise en service, peuvent expliquer leurs moindres performances, notamment à froid.

À l'arrivée des premiers froids, on regrette de ne pas s'être occupé de ce composant vital

Nettement meilleur marché, la Président propose un rapport performance/prix intéressant aux bourses les plus justes.

Premiers prix de... médiocrité. Conception et fabrication moins soignées ? Sans se montrer complètement insatisfaisantes, les batteries « premiers prix » ne sont pas bonnes élèves. Les accus atteignent péniblement la moitié des cycles de démarrage atteints par les meilleures. Même chargés à bloc, ils délivrent de premières impulsions beaucoup moins pêchues.

Ainsi, les éléments Dynavolt, France Équipement et Nitro sont à éviter sur les motos dormant dehors par des températures descendant franchement en dessous de zéro. Sans surveillance assidue du niveau de charge, la longévité au-delà de deux ans n'est pas assurée. Un dépannage par un



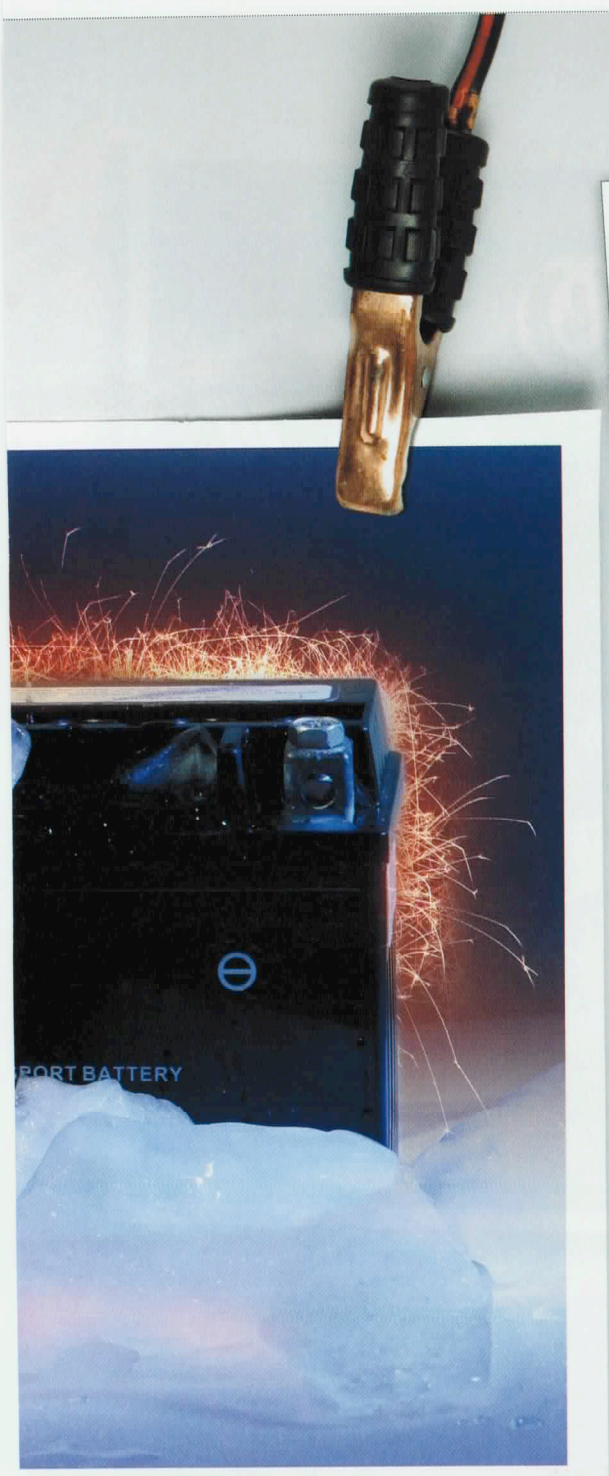
LES MODÈLES TESTÉS

- Bosch
- Dynavolt
- France Équipement
- Nitro
- Président
- Varta
- Yuasa

POUR QUELLES MOTOS ?

La YTX9-BS est une petite batterie très répandue sur les motos et scooters de moyennes cylindrées (400 à 750 cm³) depuis une vingtaine d'années. Elle équipe, entre autres, la Kawasaki Z 750 et certaines ZX-9R, les Suzuki 400, 600 et 650 Bandit, les Honda 500 CB, 600 CBF et 650 NTV, les Yamaha XJ 600 Diversion N et S*. Quelques gros cubes (750 à 1000) à tendance sportive en sont également équipés. Dans les deux cas, le choix des constructeurs a plus que probablement été dicté par le compromis encombrement-puissance. Cependant, petite ou moyenne cylindrée totale ne signifie pas forcément petite cylindrée unitaire (par cylindre). Ainsi, le démarrage d'un mono ou d'un bicylindre de 500 à 650 cm³ est, surtout l'hiver, nettement plus énergivore que celui d'un 4-cylindres de 650 ou même 750 cm³. Autant donc ne pas lésiner et acheter une batterie de qualité.

* LISTE COMPLÈTE SUR MOTOMAG.COM.



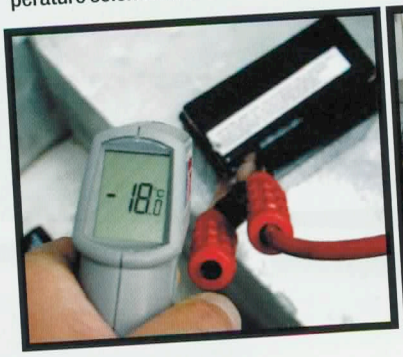
COMMENT NOUS AVONS PROCÉDÉ

Le travail le plus ardu que doit fournir une batterie étant l'alimentation du démarreur, nous avons privilégié les tests de démarrage, à froid et à chaud. En raison du volume de la cylindrée unitaire (celle de chaque cylindre), il est plus laborieux de démarrer un twin de 500 cm³ qu'un quadricylindre de 750 cm³. Pami les motos équipées d'origine avec cette batterie, nous avons donc choisi une Honda CB 500.

1 Démarrage par temps froid. Chaque batterie a été conditionnée à charge lente durant 24 heures, puis laissée en charge d'entretien durant plusieurs jours avant que toutes soient plongées ensemble pour une trentaine d'heure dans un congélateur stabilisé entre -18 et -20° C. En principe, les capacités de démarrage données par les fabricants de batteries automobiles sont censées émaner de tests effectués à cette température selon les normes européennes. Chaque spécimen a été raccordé à la CB 500. Voltmètre en main, l'opérateur a actionné le démarreur par phase de cinq secondes espacées de 30 secondes de repos. Cela jusqu'à ce que la batterie « s'assoie » et n'offre plus un voltage permettant d'entraîner le moteur. Entre 7 et 10 impulsions utilisables ont été notées pour les meilleures, et un maximum de 6 pour les autres. Le type YTX9-BS est vraiment un petit calibre.

2 Démarrage par temps chaud. Après une décongélation de 10 heures à 25° C accompagnée d'une recharge complète, les batteries ont subi le même test, mais à température ambiante. Ce test à chaud confirme parfaitement la hiérarchie établie à froid.

3 Classement. Nous avons classé les batteries en fonction de leur note technique, basée sur les résultats obtenus lors des tests de démarrage.



professionnel peut, au final, coûter plus cher que des accus de qualité.

Made in China. Et pourtant, toutes ces batteries proviennent quasiment des mêmes usines. Le Japonais Yuasa en possède notamment en Chine et à Taïwan ; mais quelques groupes chinois indépendants les fabriquent aussi sous licence, et fournissent des grossistes cherchant un « premier prix » commercialisé sous leur propre nom (France Équipement). Quant aux Bosch, Varta et Shido, ce ne sont autres que des Yuasa « rebadgées ». Où chacune est-elle réellement produite ? Mystère...

Les Dynavolt viennent de la province de Guangdong, en Chine. Seul Président, alias Ztong Yee Industrial Co, de Taiwan, annonce clairement la couleur. Il fabrique également les accus GS, comme l'indique le site de Yuasa... La boucle est bouclée !

Verdict. Pour trouver une bonne batterie, on peut s'adresser tant à Yuasa qu'à ses clones Bosch et Varta. Utiliser un matériel moins cher revient à accepter pour soi – et l'environnement – les conséquences de performances plus aléatoires. ■

DOSSIER RÉALISÉ PAR PASCAL GIRARDIN
PHOTOS GRÉGORY MATHIEU ET P. G.

REMERCIEMENTS À MARC MOTO PIÈCES 14 (CASSE MOTO AGRÉÉE AMDM) À ST AUBIN-SUR-MER (CALVADOS) POUR SA DISPONIBILITÉ ET LE PRÊT D'UNE CB 500.

* TEST RÉALISÉ PAR -18° C

MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ/PRIX

MEILLEURE NOTE TECHNIQUE 9/10

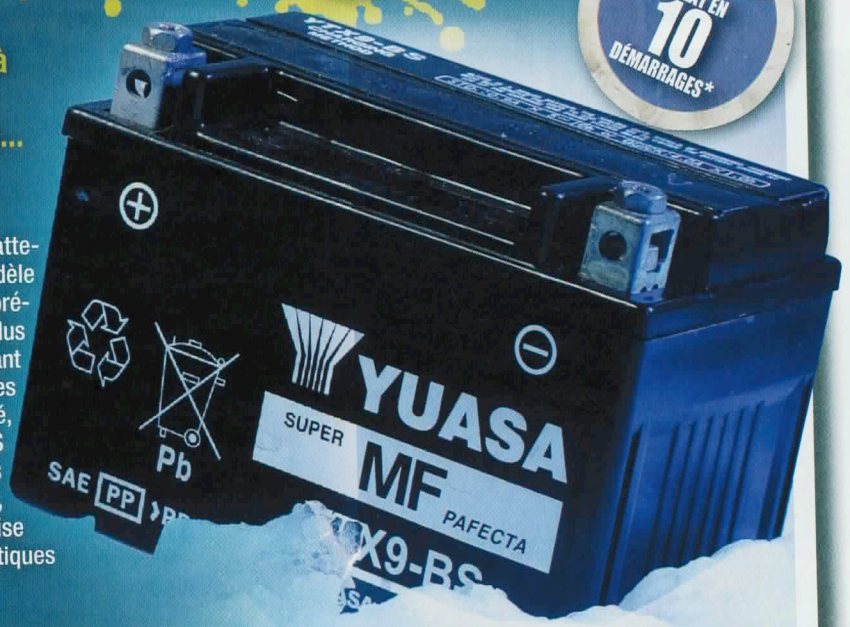
YUASA YTX9-BS

NOTE TECHNIQUE 9/10
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 9/10
PRIX 67 €

10 bons démarrages à froid, 33 à chaud, une récupération rapide d'énergie entre deux impulsions... C'est la batterie sur laquelle compter et sans trop banquer.

Yuasa n'est pas le leader mondial de la batterie moto par hasard. Le test de ce petit modèle confirme les résultats obtenus lors de notre précédent dossier effectué sur des batteries de plus forte capacité (MM n° 212). Il le conforte d'autant plus que, comme à l'époque, trois autres des meilleures batteries testées ici sont, en réalité, aussi des Yuasa. Comme toutes les YTX 9-BS de ce test, elle est livrée sèche avec un très pratique kit de remplissage de l'électrolyte, et un dépliant offrant des informations de mise en service et de précaution claires et didactiques

À PLAT EN 10 DÉMARRAGES*



POUR
Performances
Prix
Qualité durable

CONTRE
Aucun !

VARTA YTX9-BS

NOTE TECHNIQUE 8/10
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 8/10
PRIX 150 €

À trois démarrages glacés et l'étiquette près, la Varta est le clone parfait de la Yuasa. Une batterie fiable, à condition de la trouver.

À PLAT EN 7 DÉMARRAGES*

BIEN

DÉMARRAGE À FROID : 7 démarrages francs à froid de 5 secondes, cela reste plus que rassurant.
DÉMARRAGE À CHAUD : Avec 33 impulsions « démarrantes » dont 30 franches, l'excellence est au rendez vous.

MOINS BIEN

DISTRIBUTION ALÉATOIRE : Le plus grand défaut des Varta est qu'elles sont peu, voire pas distribuées chez les motocistes. Se reporter au site de la marque dans notre encadré « Contacts » ou au Net (éventuels frais de port de 8 à 15 €).

PRÉSIDENT GTX9-BS

NOTE TECHNIQUE **7**/10
RAPPORT QUALITÉ/PRIX **8**/10
PRIX **45 €**

Avec un nombre de cycles proches des meilleurs accus à froid et acceptable à chaud, ce modèle d'un tarif deux fois inférieur reste une bonne affaire !

À PLAT EN **8** DÉMARRAGES*

BIEN

DÉMARRAGE À FROID : 8 démarrages sûrs à -18 ° C. Même si les deux derniers sont un rien plus hésitants, le rapport prix/performance reste très convenable.
DÉMARRAGE À CHAUD : 19 démarrages efficaces constituent une performance, certes très en retrait de la Yuasa, mais encore correcte. Le kit de remplissage est complet et sécurisant, l'information suffisante.

MOINS BIEN

DISTRIBUTION ALÉATOIRE : À ce prix et compte tenu des performances honorables, nous n'avons pas trouvé à pinailler.

PREMIÈRE OBSERVATION :
CE N'EST PAS PARCE QUE L'ON PLACE UNE BATTERIE DANS UN FRIGO QU'ELLE DEVIENT UNE BATTERIE DE CUISINE !..
NIKOLAZ

BOSCH BBM73 OU 009745080C (YTX9-BS)

NOTE TECHNIQUE **8**/10
RAPPORT QUALITÉ/PRIX **6**/10 PRIX **88 €**

Comme Varta, le plus célèbre spécialiste allemand de l'éléctricité des véhicules ne fabrique plus ses propres batteries moto depuis longtemps et se fournit chez Yuasa.

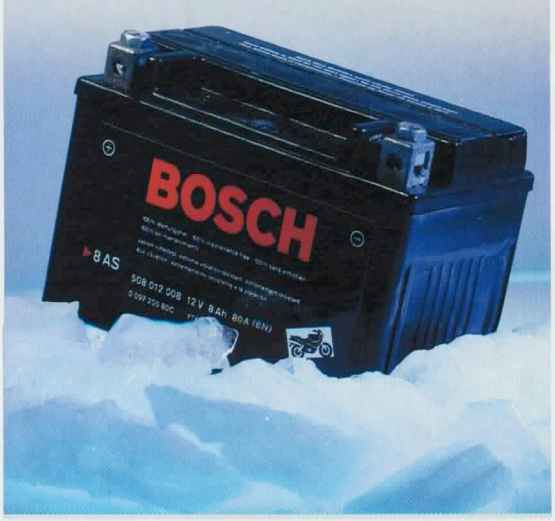
BIEN

DÉMARRAGE À FROID : sans surprise, 7 démarrages par -20 ° C bien francs. Un score très satisfaisant.
DÉMARRAGE À CHAUD : 33 dont 30 sans faillir, l'excellence du fabricant Yuasa est bien au rendez vous.

À PLAT EN **7** DÉMARRAGES*

MOINS BIEN

DISTRIBUTION ET PRIX : les batteries Bosch, il faut les dénicher ! *« Vous les trouverez surtout dans les hypermarchés ou chez des distributeurs auto »*, nous dit-on chez Bosch France C'est effectivement un de ces derniers que nous en avons mis la main sur celle du test, pour un prix monstrueux en regard de ceux (50 à 70 €) pratiqués sur le Net, frais de port parfois inclus.



↘ MISE EN ŒUVRE ET ENTRETIEN

Une batterie demande quelques précautions lors de son installation et un minimum d'entretien pour lui assurer une durée de vie de cinq ans, voire plus.

Remplissez. Les batteries dites « sans entretien » (MF= Maintenance Free) sont livrées soit prêtes à l'emploi, soit avec un kit de remplissage contenant l'électrolyte (acide sulfurique). Respectez le mode d'emploi fourni par le fabricant.
Chargez bien mais lentement. Aucune batterie neuve ne devrait être installée sur une moto sans avoir été chargée au maximum de sa capacité (tension aux bornes : 12,90 à 13,50 V). Durée de la charge : 12 à 24 h à charge lente avec un chargeur adapté.
Chargez. Seuls les chargeurs pour batterie de moto sont adaptés. Les appareils pour batterie auto délivrent une puissance minimale trop forte. Sous peine d'altérer les accumulateurs, la charge maxi ne doit pas dépasser 10 % de la capacité maximum. Soit, pour une batterie YTX9-BS de 8 Ah, une charge de 0,8 A.
Connectez. Branchez la batterie au circuit de la moto en commençant toujours par le plus et en finissant par le moins. Et inversement au démontage.
Entretenez. La mention « MF » (Maintenance free), ou « sans entretien » indique seulement qu'il n'y a pas de niveau d'électrolyte à surveiller et appointer. Toutes les batteries de moto – celles dites « au gel » comprises – appartiennent au type dit « au plomb ». Ces batteries ne sont durablement performantes que si elles sont maintenues de manière quasi permanente à leur pleine charge. Cela implique, hors utilisation routière intensive, des recharges complètes régulières ou le branchement systématique de la moto en stationnement long sur un chargeur d'entretien.

* TEST RÉALISÉ PAR -18° C

SHIDO YTX9-BS

NOTE TECHNIQUE 6/10
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 6/10
PRIX 67 €

En apparence parfaitement semblable aux Yuasa, Varta et Bosch, la Shido fournit des performances décevantes.

À PLAT EN 7 DÉMARRAGES*

BIEN

DÉMARRAGE À FROID : 7, ce qui reste un nombre suffisant, même si l'on sent nettement l'énergie baisser plus vite sur les deux dernières impulsions.
DÉMARRAGE À CHAUD : 16... Pas excellent, bien que correct, ce résultat moitié moindre par rapport aux autres batteries de ce comparatif confirme la difficulté en fin de test à froid.

MOINS BIEN

PERFORMANCE MOINDRE : il ne s'agit pas forcément d'une qualité de fabrication en retrait. Une durée trop longue entre la production et l'utilisation peut aussi expliquer des performances moyennes.
TARIF : sauf lorsqu'elle est en promotion sur certains sites de vente en ligne, la Shido est vendue aussi chère que la Yuasa ou la Varta.

FRANCE ÉQUIPEMENT CBTX9-BS

NOTE TECHNIQUE 5/10
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 4/10
PRIX 31 €

Le célèbre distributeur de pièces détachées et d'accessoires adaptables « rebadge » ici sa propre marque sur une batterie « premier prix ».

À PLAT EN 5 DÉMARRAGES*

BIEN

DÉMARRAGE À FROID : 5 recevables, même si les deux derniers se révèlent un peu plus laborieux.
DÉMARRAGE À CHAUD : 13 corrects, dont 3 beaucoup plus hésitants.

MOINS BIEN

UTILISATION : cette batterie est surtout utilisable dans les régions au climat très tempéré et sur des motos dont la cylindrée unitaire ne dépasse pas 125 cm³.

DYNAVOLT YTX9-BS

NOTE TECHNIQUE 5/10
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 5/10 PRIX **31 € (PLUS PORT 8€)**

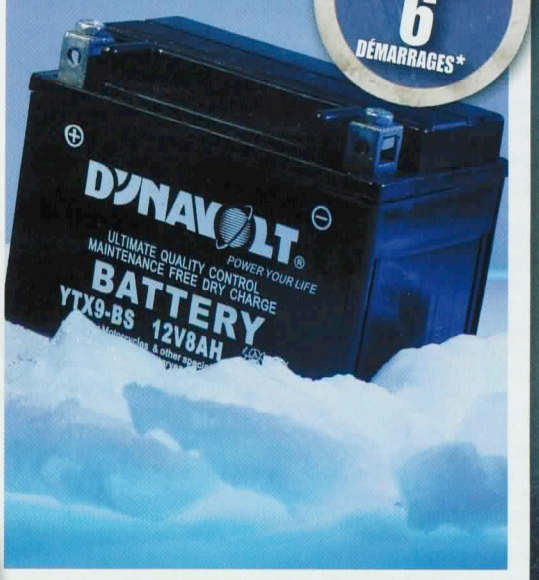
Distribué principalement par correspondance, ce « premier prix » chinois assure un service tout juste recevable.

BIEN

DÉMARRAGE À FROID : 6, dont les 3 derniers se révèlent un peu plus laborieux.
DÉMARRAGE À CHAUD : 13, dont 3 très hésitants. Un résultat très moyen, mais cela reste suffisant au-dessus de 10 ° C.

MOINS BIEN

NOUVEAUTÉ : d'implantation récente sur le marché français, cette marque n'a pour l'instant aucune réputation en matière de fiabilité sur la durée.



À PLAT EN 6 DÉMARRAGES*

Une avarie due à la circulation urbaine lors de fortes chaleurs peut entraîner des problèmes une fois l'hiver venu.

NITRO YTX9-BS

À PLAT EN 5 DÉMARRAGES*

NOTE TECHNIQUE 4/10

RAPPORT QUALITÉ/PRIX 3/10

PRIX 49 €

Cette batterie nous a déçus par des performances indignes compte tenu du tarif demandé.

BIEN ET MOINS BIEN

DÉMARRAGE À FROID :
5, dont trois trop hésitants.

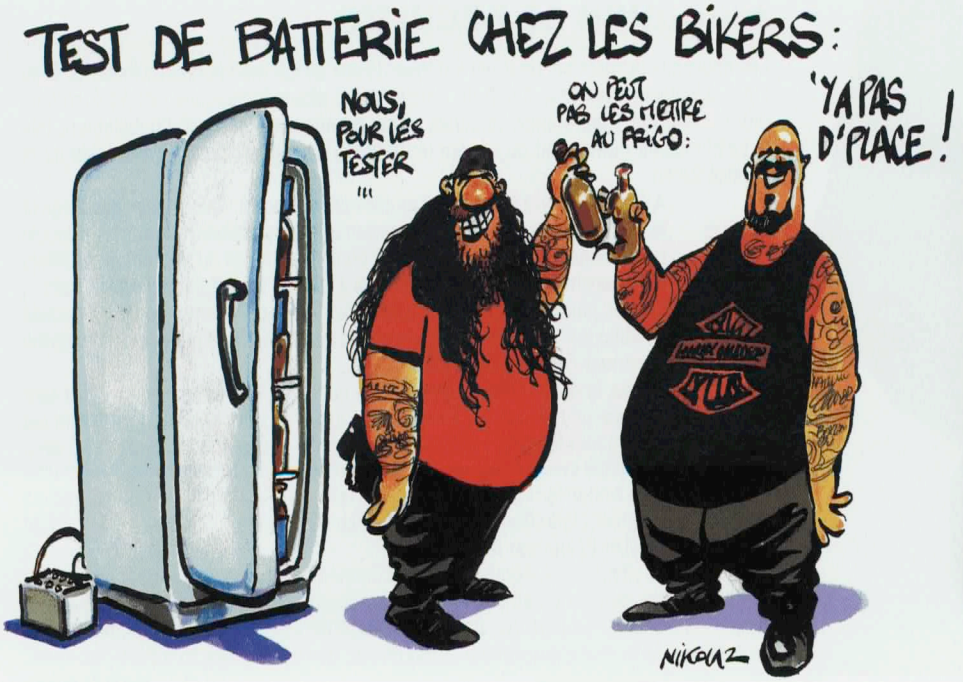
DÉMARRAGE À CHAUD :
8, dont deux laborieux.

RAPPORT PERFORMANCE PRIX :
une batterie à réserver aux motos de petite cylindrée unitaire (quatre-cylindres 600 à 750 cm³) qui dorment au chaud et démarrent au quart de tour.

RÉCAPITULATIF DE NOS TESTS

Marque	Nom	Démarrages à froid	Démarrage à chaud	Note technique	Prix	Rapport qualité/prix
Yuasa	YTX9-BS	10 cycles	33 cycles	9/10	67 €	9/10
Varta	YTX9-BS	7 cycles	33 Cycles	8/10	67 €	8/10
Président	GTX9-BS	8 cycles	19 cycles	7/10	45 €	8/10
Bosch	BBM 73	7 cycles	33 cycles	8/10	88 €	6/10
Shido	YTX9-BS	7 cycles	16 cycles	6/10	67 €	6/10
Dynavolt	YTX9-BS	6 cycles	13 cycles	5/10	31 €	5/10
France équipement	CBTX9-BS	5 cycles	10 cycles	5/10	31 €	4/10
Nitro	YTX9-BS	5 cycles	8 cycles	4/10	49 €	3/10

* toutes ces batteries sont de type 12 V-8 Ah



SERVICE

Un point de vente, un renseignement ? Contactez les fabricants

Bosch : 01 40 10 79 54 ou www.bosch.fr

Dynavolt et Equip Moto : 03 89 68 20 66 ou www.equipmoto.fr

France Equipement : 03 86 71 83 71 ou www.franceequipement.com/cgi-bin/fe/contact/distributeur.pl

Nitro et Shido : Afam France : 03 20 93 19 19 ou www.afam-france.fr

Président : Moraco: 03 85 51 45 30

Varta : 01 46 91 70 45 ou www.fr.varta-automotive.com

Yuasa : Bihr Racing : 0821 000 555 ou www.bihr.eu